

中共中央办公厅 国务院办公厅印发 《粮食节约和反食品浪费行动方案》

新华社北京11月25日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《粮食节约和反食品浪费行动方案》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《粮食节约和反食品浪费行动方案》全文如下。

为贯彻落实党中央、国务院关于厉行节约、反对浪费的决策部署,深入实施全面节约战略,推动落实《中华人民共和国粮食安全保障法》《中华人民共和国反食品浪费法》,加快形成切实管用的粮食和食物节约长效机制,加大解决粮食损失和食品浪费问题,制定本方案。

一、总体目标

牢固树立增产必须节约、节约就是增产的意识,坚持久久为功、常抓不懈,紧盯不放,聚焦重点领域和关键环节,切实降低粮食和食品损耗浪费。到2027年年底,粮食和食物节约长效机制更加健全,粮食损失和食品浪费统计调查制度、标准规范和指标体系不断完善,粮食生产、储存、运输、加工损失率控制在国际平均水平以下,餐饮行业、机关食堂、学校食堂、企业食堂等人均每餐食品浪费量明显下降,餐饮浪费得到有效遏制。通过持续努力和全民参与,推动节约粮食、反对浪费在全社会蔚然成风。

二、粮食节约减损行动

(一)强化粮食机收减损。制定水稻、玉米、小麦、大豆机收减损技术指引和机收作业质量标准,推广集中育秧、精量播种等技术,引导农户适时择机精细收获。加快推动农机装备产业高质量发展,加强农机装备创新研发,研制适用于丘陵山区的轻简型收获机械。实施农机购置与应用补贴政策,推广购置使用高效低损收获机具、粮食烘干机及成套设施装备、履带式收获机等先进适用农业机械。统筹推进区域农机社会化服务中心和区域农业应急救援中心建设,提升应急抢种抢收装备技术水平和应急服务保障能力。深入实施专业农机手培训行动,提高农机手规范操作能力。

(二)减少粮食存储损失损耗。因地制宜推广科学储粮装具,积极

引导农户科学储粮,逐步解决“地脚粮”问题。深入实施粮食绿色仓储提升行动,稳步推进绿色储粮标准化试点,推进现有仓房升级改造,鼓励建设高标准粮仓。加强政策性粮食仓储管理,加强绿色储粮技术创新系统集成,推广应用绿色储粮技术,促进粮食储存绿色优储、常储常新。加强智慧粮库建设,利用信息化手段推动政策性粮食存储企业降低存储损失损耗。

(三)加强粮食运输减损。深入推进铁路专用线、专用码头、散粮中转及配套设施建设,推广专用装卸机械等粮食运输设备,不断完善粮食运输基础设施。加强粮食多式联运技术创新应用,大力发展粮食多式联运。围绕关键时节、重要产区、重点物资,细化完善粮食流通工作举措,减少运输过程中的粮食损耗。发展规范化、标准化、信息化散粮运输服务体系,探索应用粮食高效减损物流模式,推动散粮运输设备无缝对接。

(四)减少粮食加工损失。引导粮食适度加工,合理确定粮食加工精度等指标,提高粮油出品率。推动粮油适度加工标准化,推广应用轻度磨皮、高精度分筛等工艺,推广低温碾米、柔性碾米等设备。深入推动饲料粮减量替代,充分挖掘利用杂粮、杂粕、粮食加工副产物等替代资源,加强米糠、麸皮、胚芽等粮油加工副产物资源化利用。推动发展全谷物产业,促进粮食资源高效利用。

三、全民节约意识提升行动

(五)减少家庭和个人食品浪费。深化中国居民健康膳食研究,发布谷薯类、蔬菜水果类、畜禽鱼蛋奶类、大豆和坚果类及烹调用油盐等5大类食品摄入量建议范围,倡导营养均衡、科学适量的健康饮食习惯,引导家庭按需采购、储存食材。持续推进移风易俗,倡导文明节俭操办婚丧事宜,遏制大操大办、铺张浪费等行为。

(六)加强引导规范。将粮食节约和反食品浪费融入市民公约、村规民约、行业规范,纳入文明城市、文明村镇、文明单位、文明家庭、文

明校园建设工作内容。在全国甲乙级旅游民宿评定中重点检查反食品浪费等情况。将制止餐饮浪费有关要求纳入全面提高中央和国家机关党建质量行动方案和年度工作安排。

(七)强化青少年教育和勤俭节约家风建设。开展“青春守护中国粮”全国青少年节约粮食行动,将粮食节约作为共青团、少先队组织生活重要内容,推广开展“节约章”等红领巾奖章争章活动,常态化开展粮食节约志愿服务。把粮食安全教育、勤俭节约教育融入大中小学思政教育、国情教育等教育教学活动,通过学习实践、体验劳动等形式,开展反食品浪费专题教育活动,培养学生形成勤俭节约、珍惜粮食的习惯。结合“最美家庭”、“巾帼大宣讲”、“巾帼兴粮节粮”、中国农民丰收节等活动,提倡家庭爱粮节粮,弘扬勤俭节约良好家风。

四、餐饮行业反浪费行动

(八)深化“光盘行动”。引导餐饮服务经营者加强按需适量点餐提醒,明确标示并合理配置菜品和主食规格数量,积极推广小份菜品,主动提示剩余食物打包。鼓励餐饮服务网络平台支持商户积极参与反食品浪费。鼓励通过建立环保虚拟账户、授予节约积分、发放优惠券等方式引导消费者购买小份菜品。支持食品生产经营企业、零售商等直接符合安全生产和质量要求的食品定期捐赠给所在地的有关福利机构、救助机构。严格落实明码标价规定,餐饮服务经营者向消费者明示所提供餐饮及服务价格,套餐内各菜品价格。鼓励承办宴会的餐饮服务经营者与消费者约定反餐饮浪费义务,签订合同的可单列反浪费条款。鼓励消费者在外卖订餐时选择“无需餐具”、消费后参与“光盘打卡”等,探索在消费者反馈评价机制中完善反餐饮浪费有关内容。建立健全厨余垃圾垃圾分类收集、投放、运输、处理体系,推动厨余垃圾资源化利用和无害化处理。

(九)强化违法惩治。在餐饮行业食品安全监督检查中同频同步制止餐饮浪费。(下转第四版)

站在历史正确的一边

——习近平主席出席二十国集团领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问纪实

人民日报记者 杜尚泽 胡泽曦
新华社记者 韩梁 陈威华

当地时间11月21日清晨,当习近平主席乘坐的专机迎着朝霞,自巴西首都巴西利亚腾空而起,2024年时间最长、路途最远的一次大国外交行动,写入了历史。

凡是过往,皆为序章。这是“中拉时间”新的开始。习近平主席对秘鲁、巴西进行国事访问,同拉美国家领导人密集互动,中拉关系驶向了更广阔海域。

这是中国同世界关系历史性变迁的又一个新坐标。亚太经合组织(APEC)第三十一次领导人非正式会议、二十国集团(G20)领导人第十九次峰会,两个全球瞩目的多边舞台上,习近平主席发表的重要讲话,描绘了公正世界新愿景,也讲述了中国的立场与行动。

14日至16日,秘鲁利马;17日至21日,巴西里约热内卢、巴西利亚。这些时光、这些城市,留驻在中国外交的印记里。而中国,“站在历史正确的一边”的抉择与作为,也引领着世界的前行。世界在新的外交故事中,倾听中国、读懂中国。

那里有“以人类前途为怀、以人民福

祉为念”的大国情怀;那里有“为推进世界共同繁荣、开创人类更加美好未来汇聚更大合力”的大国担当。

中国故事的世界回响

当地时间18日上午,里约热内卢峰会第一阶段会议,攸关世界格局走向也映射世界格局变迁的G20峰会,再一次来到拉美。

里约热内卢,汇聚了代表着全球2/3人口、全球国内生产总值的85%和全球贸易额的80%的世界重要经济体领导人,汇聚了万千聚光灯。

峰会会址位于一座融汇了历史与文明的现代艺术博物馆。一早,人们纷至沓来,有G20成员领导人,有国际和地区组织负责人,还有些来自主办方邀请的嘉宾。

习近平主席几乎是压轴出场。红旗车驶过瓜纳巴拉湾的滨海大道,驶过挥舞中巴两国国旗的欢迎人群。抵达会场时,主持峰会的卢拉总统热情上前迎接,相识已久的两位领导人亲切拥抱。

背景板上,峰会主题格外醒目:“构建公正的世界和可持续的星球”。

公正、可持续,在变乱交织的时代,在百年未有之大变局加速演进的世界,弥

足珍贵。一方面,“全球南方”渴望更多、更公平的发展机会,这成为国际上日渐洪亮、不容忽视的声音;另一方面,旧的格局尚未打破,单边主义、贸易保护主义依然在力图阻隔世界。

在“全球南方”所共同面临的发展挑战里,饥饿与贫困问题排在前列。G20轮值主席国巴西也是从这一角度着眼,作出不同于过去峰会的日程安排:“抗击饥饿与贫困全球联盟”启动仪式暨第一阶段会议。

习近平主席第五个发言。“从杭州到里约热内卢,我们都致力于同一个目标,即建设一个共同发展的公正世界。”

2016年,杭州峰会首次把发展问题置于全球宏观政策框架的突出位置,留下了丰富而宝贵的遗产。8年间纵有疾风骤雨,中国坚定不移发展自己,锲而不舍引领“全球南方”发展。

中国的脱贫故事,正是全球发展故事中最壮美的篇章之一。当习近平主席讲到“中国已经实现8亿贫困人口全部脱贫,提前完成联合国2030年可持续发展议程的减贫目标”“我先后在中国的村、县、市、省、中央工作,扶贫是工作的一项重要内容”,(下转第四版)

于吉顺到科右中旗调研

于吉顺强调,要稳住农牧业基本盘,整合资源、广开视野、拓展思路,推动农牧业提质增效。要合理利用资源禀赋发展“土特产”,统筹做好延链补链工作,因地制宜扩大产业规模。要抢抓机遇做好文化旅游业,结合各自资源优势,因势利导推动康养、避暑、度假与旅游融合发展,做大做强乡村旅游。

于吉顺要求,要树立苦干实干、勤劳致富工作导向,激发各级干部干事创业积极性,带领群众投身到致富产业中来。要脚踏实地、久久为功发展产业,坚持“吃生态饭、做牛文章、念文旅经”发展思路,培育龙头企业、致富带头人,集中集聚集约发展优势产业和特色产业。要主动研究市场、对接市场,以市场化思维拓

宽产品销售渠道,把好的产品卖出好价钱,促进农牧民增收。要坚持尽力而为、量力而行,用心用情用力解决企业、群众急难愁盼事项,持续优化营商环境。要坚持党建引领、树立底线思维,以改革创新和制度建设、能力建设为抓手,健全完善基层治理体制机制,抓实基层治理工作,有效防范化解各类风险挑战。

华电科尔沁右翼前旗风光制氢一体化项目落户兴安盟

本报讯(记者 韩雨格)11月26日,记者从兴安盟发改委获悉,华电科尔沁右翼前旗风光制氢一体化项目(并网型)于近日获得内蒙古自治区能源局批复。据了解,该项目总投资约29.63亿元,将建设50万千瓦风电,年制氢量1.92万吨,配套储能能为新能源装机容量的20%,储能时长为1小时,储氢能力55.7

吨,所制氢气由华电在兴安盟经济技术开发区建设的制甲醇项目消纳。项目计划于2025年4月开工,2026年5月投产。

兴安盟新能源资源较为富集,风电可开发规模800万千瓦,年平均利用时间超过3000小时;光伏可开发规模1100万千瓦,年平均利用时间超过1600小时,岭上兴安“风光”无限、“能”力十

足,为新能源产业提供了得天独厚的基础条件。

截至目前,兴安盟已纳入全区计划实施风光制氢一体化示范项目清单项目6个,分别为京能煤化工可再生资源绿氢替代示范、金风200万千瓦风电制绿氢示范、中核科右前旗风储制氢示范、远景兴安盟能源物联网零碳

制氢、中广核科尔沁右翼前旗风电制氢、华电科尔沁右翼前旗风电制氢一体化项目,总投资496.37亿元,配建675万千瓦风电,设计年产氢气31.93万吨,用氢场景主要为下游制氢、制甲醇项目。项目全容量投产后预计年产绿氢31.93万吨、绿氨30万吨、绿色甲醇128.18万吨。

加快落实“五大任务” 推动高质量发展

兴安盟:产业“园区化”引领农业“现代化”

刘也

初冬时节,在兴安盟科右中旗内蒙古鸿安牛业科技有限公司肉牛养殖基地,标准化牛棚映入眼帘,一头头肉牛晒着太阳享受着悠闲的时光。一条喜人的消息也如约而来——11月8日,农业农村部发展规划司发布了《关于通过2024年国家现代农业产业园绩效评价名单》,科右中旗现代农业产业园顺利通过绩效评价。

“科右中旗国家现代农业产业园被列入创建名单后,经过三年的创建,已形成种源繁育、饲草供应、育肥交易、屠宰加工、冷链物流于一体的全产业链条,形成了国家级肉牛全产业链高质量发展平台。”科右中旗现代农业产业园管理委员会主任包玉亭介绍说。

2022年4月,经农业农村部批准,科右中旗着手创建以“肉牛”产业为主导产业的国家级现代农业产业园,总面

积达734.7万亩,覆盖4.2万名农牧民。目前,科右中旗肉牛存栏50万头,肉牛养殖户、合作社分别为3.5万户、700家,户均存栏18头,实现了农牧民在“家门口”进行肉牛交易,被评为全国肉牛全产业链典型旗、中国牛交易大会永久举办地。

近年来,兴安盟在坚持牢牢守住保障国家粮食安全底线的基础上,将产业园作为新发展阶段推动乡村振兴和农牧业现代化的重要手段,以粮食、肉类、乳业、蔬菜、林业、草原“六大产业”为核心,积极打造肉牛、乳业、肉羊、大米、羊草、设施农业“六大园区”,全面推进国家、自治区和盟级三级现代农业产业园的创建工作。

截至目前,全盟获批创建国家级现代农业产业园3个、自治区级现代农业产业园4个、盟级现代农业产业园4个,建成了一批产业特色鲜明、要素高度聚集、生产方式绿色、三产深度融合

的现代农牧业产业高地,使产业园成为乡村产业振兴的“领头羊”、农牧民就业增收的“动力源”。

“我们现在所有的工作都实现了现代化,无人机施肥、打药、运送幼苗,还可以在小程序上查看土壤湿度、温度和虫情。自从采用了科学种田方法,粮食产量逐年提高,今年又是一个丰收年。”扎赉特旗好力保镇古庙村村民于凤立说。

作为全国首批、内蒙古自治区首个国家级现代农业产业园,扎赉特旗国家现代农业产业园自2017年获准创建以来,以水稻产业为核心,积极推动数字农业和休闲农业的发展。产业园总产值从20亿元跃升至41亿元,高标准农田覆盖率从85%提升至96%,农业机械化水平也从75%增长至98%。此外,产业园内农民的年人均可支配收入从9100元大幅增长至3.1万元,这里成为当地农民发展现代化农业的“福地”。

在一个产业园区的引领下,一方百姓得到了繁荣发展,一种全新的模式也成为乡村振兴的新动力。如今,扎赉特旗国家现代农业产业园已成为周边省区游客进入兴安盟的第一站,亦是周边旗县群众短途游的落脚点,年接待游客突破30万人次,带动2500多名各族群众创业就业,直接经济收入增加近1亿元,成为现代农业产业园中的“明星”。

“我们将持续聚焦建设国家重要农畜产品生产基地,坚持规模化、产业化发展思路,立足特色资源优势,积极整合资源力量,把优势资源转化为特色产业,围绕大米、肉牛等特色主导产业建基地、强龙头、延链条、聚集群,加快构建产业发展新格局,推动乡村振兴,引导农牧民有效嵌入产业链,完善利益联结机制,带动农牧民增收致富。”兴安盟农牧局党组书记、局长李振林说。

获批!兴安盟将再添两座通用机场

本报讯(记者 韩雨格 通讯员 汪海)11月25日,记者从兴安盟发改委获悉,科右前旗、科右中旗2个通用机场项目获得内蒙古自治区发改委核准批复。项目的实施,填补了科右前旗、科右中旗没有机场的空白,兴安盟6个旗县市将全部实现通用民航机场全覆盖。这既为兴安盟发展低空经济提供了平台保障,也为兴安盟经济社会发展和旅游业发展提供了重要支撑。

根据批复,将建设2个飞行区等级为2B、跑道长度1200米、级别为A1的通用机场,总投资1.23亿元。项目计划于2025年4月开工,2025年底建成通航。

下一步,兴安盟发改委将结合本地优势资源,围绕通用机场产业,积极探索“通用航空+文化旅游”“通用航空+应急救援”“通用机场+农林应用”等场景。

歌游内蒙古 岭上兴安盟

张昕阳

“我是阿尔山人,喜欢用镜头记录家乡的美景。我想通过镜头让全国各地的朋友们认识阿尔山,走进阿尔山,爱上阿尔山。”翻看旅游达人“火锅哥有点野”的抖音账号,会不由自主地被她风格鲜明、内容有趣的作品深深吸引。穿越原始森林、跨越山川河流、探索隐秘景点……跟随着“火锅哥”的镜头,你既能感受到越野自驾带来的刺激与自由,更能感受到阿尔山诗画般的美好风光与独特魅力。

“火锅哥有点野”本名肖严益,他通过在短视频平台分享旅游心得和越野趣事,成为了家乡的文旅推荐官,带动了当地新型旅游业态的发展。

“总有网友向我询问阿尔山的自驾游攻略,我想西藏、新疆等地都有很成熟的自驾游线路,那么阿尔山也应该有属于自己的特色自驾游线路。”怀揣着这样的想法,“火锅哥”和朋友一起组建了车队,通过一次次探索的线路考察,为游客们寻出一条景色优美、道路安全、充满乐趣的阿尔山自驾游线路。如今,越来越多的自驾游爱好者在“火锅哥”的带领下,走进阿尔山,探索阿尔山,享受着一场场自由奔放、满载欢笑的旅程。

“我和‘火锅哥’一起自驾穿越了阿尔山,阿尔山风景非

常漂亮,我玩得很开心。”香港游客皮特由衷地赞叹说。“在自驾的过程中,我发现阿尔山几乎没有任何环境污染,让人感觉很舒服。”来自广东的游客袁女士说。

冬季的阿尔山,壮丽而深邃。起伏的山岭被大雪覆盖,热浪蒸腾的不冻河蜿蜒向前,无边森林披上银光闪烁的“纱衣”,原驰蜡象的广阔让人心潮澎湃。雪原、森林、河流、温泉……阿尔山的冬天,拥有所有想象中的唯美、浪漫与梦幻。

“油箱加满,出发!”近日,“火锅哥”和他的朋友们再次启程,开始了阿尔山冬季自驾游线路探查。这个冬天,“火锅哥”还要带着各地游客一起畅游阿尔山童话般的冰雪世界。前住白狼峰,看浮光破晓到日落跌进星河;穿梭百里雾凇长廊,赏晶莹剔透的冰花点缀树木枝条;深入阿尔山国家森林公园,探索沉睡的火山王国;打卡阿尔山口岸景区,倾听“相思树”的故事,体验一次爱国之旅……

无论是普通游客,还是越野爱好者,冬日阿尔山总有一条线路满足他们对冰雪自驾游的渴望。在这里,每一次油门轰鸣都是与自然的深情告白,每一幕风光都是激荡心灵的绝美诗篇。跟着“火锅哥”,来一次冰雪自驾游,足以让你深深爱上阿尔山!

冰雪自驾游,与「火锅哥」一起畅游梦幻阿尔山